

Bearing Packer Instructions



Caution : Recommended for using with Heavy Duty Wheel Bearing Grease only

Always Wear Appropriate Protective Clothing. Protective Gloves and Non-skid Footwear are strongly recommended when working with Bearing Packer. Approved Protective Equipment, such as, Impact Resistant Safety Glasses and/or Safety Goggles **Must** be used for Operator Protection.

Instructions :

1. Clean and Inspect Wheel Bearing, checking it for Pitting or Flaking of Rollers or Race. Race should be clean and shiny.

Note : Use a Petroleum based Cleaner. DO NOT attempt to clean or dry with compressed air, as this is unsafe and could damage race.

2. Insert Bearing in the Bearing Packer as shown in the diagram, with narrow end up.
3. Manually tighten top plate of the Bearing Packer on centered Bearing.

Note : Narrow end up and do not over tighten.

4. Couple Grease Gun to Hydraulic Fitting on the Bearing Packer. Use only Heavy-duty Wheel Bearing Grease. Do not use Multi-purpose Grease for packing Wheel Bearings, as it cannot handle the high temperatures of Wheel Bearing applications.
5. Pump Grease until Bearing is filled and Grease is flowing out the Bearing evenly.
6. When filled, reverse steps 4, 3, and 2 to remove Bearing from tool.

Note : Excess Grease can be used to pack Bearing Hub

Lumax[®] 3705 Centre Circle, Fort Mill, SC 29715, USA

Fax : 803-547-0800 www.LumaxLubrication.com

© 2003 Lumax[®]. All Rights Reserved.

Lumax[®] and the Products described in it are Copyrighted by Lumax[®], with All Rights Reserved. This Form may not be Copied in Whole or Part, without the Express Written Consent of Lumax[®].

Form : LX-1310-12-IS

Instrucciones para el tapador del rodamiento

Precaución : Recomendado para ser utilizado solamente con grasa para rodamiento de rueda de uso industrial

Siempre vista ropa de protección adecuada. Los guantes protectores y los zapatos anti-resbalantes son muy recomendados al trabajar con el tapador de rodamiento. Equipo de protección aprobado, tal como, lentes de seguridad resistente a los impactos y/o lentes de seguridad **deben** ser utilizados para la protección del operario.

Instrucciones :

1. Limpie e inspeccione el rodamiento de rueda, verifique picaduras o desconchado de los rodillos o collar de bolas. El collar de bolas debería estar limpio y brillante.
Nota : Use un limpiador a base de petróleo. NO intente limpiar o secar con aire comprimido, ya que esto no es seguro y podría dañar el collar de bolas.
2. Inserte el rodamiento en el tapador de rodamiento como se muestra en el diagrama, con el extremo de la flecha hacia arriba.
3. Apriete manualmente la placa superior del tapador del rodamiento en el rodamiento centrado. **Nota :** el extremo angosto hacia arriba y no lo apriete en exceso.
4. Acople la pistola de grasa al accesorio hidráulico en el tapador del rodamiento. Utilice solamente una grasa para rodamiento de rueda de uso industrial. No utilice grasa para usos múltiples en el empaque del tapador del rodamiento, ya que éste no puede controlar las altas temperaturas de las aplicaciones del rodamiento de rueda.
5. Bombee grasa hasta que el rodamiento se llene y la grasa se derrame fuera del rodamiento de forma pareja.
6. Cuando esté lleno, siga los pasos en orden inverso 4, 3 y 2 para sacar el rodamiento de la herramienta.

Nota : La grasa en exceso puede ser utilizada para empaquetar el reborde del rodamiento

Lumax[®] 3705 Centre Circle, Fort Mill, SC 29715, USA

Fax : 803-547-0800 www.LumaxLubrication.com

© 2003 Lumax[®]. Todos los derechos reservados. Lumax[®] y los productos descritos están registrados por Lumax[®] como propiedad literaria, con todos los derechos reservados. Este documento no puede ser copiado en todo o en parte sin el consentimiento expreso por escrito de Lumax[®].

Forma : LX-1310-12-IS

Instructions de Graisseur de Roulement

Précaution : Recommandé pour utiliser uniquement avec de la graisse de palier de volant de grande puissance

Portez toujours des vêtements protecteurs appropriés. Les gants protecteurs et les chaussures antidérapantes sont fermement recommandés lorsque vous travaillez avec le graisseur de roulement. Des équipements protecteurs comme les lunettes de sûreté résistantes à l'impact et/ou les lunettes protectrices **DOIVENT** être utilisés pour protéger l'opérateur.

Instructions :

1. Nettoyez et inspectez le graisseur de roulement tout en vérifiant que les rouleaux ou le chemin ne sont ni piqués ni pailletés. Le chemin doit être propre et brillant.
Note : Utiliser un nettoyant à base de pétrole. N'ESSAYEZ PAS de le nettoyer ou sécher avec l'air comprimé, car cela est dangereux et peut abîmer le chemin.
2. Insérez le roulement dans le graisseur de roulement comme indiqué dans le diagramme, avec l'extrémité étroite élevée.
3. Serrez à main la plaque à la tête du graisseur de roulement au roulement au centre.
Note : tenir l'extrémité étroite élevée, ne pas trop serrer.
4. Accouplez le pistolet graisseur à l'ajustage hydraulique du graisseur de roulement. Utilisez uniquement avec de la graisse de palier de volant de grande puissance. N'utilisez pas de graisse multi usage pour garnir les paliers de volant, car elle ne peut pas supporter les températures élevées des applications de palier de volant.
5. Pompez la graisse jusqu'à ce que le roulement soit rempli et que la graisse s'écoule du roulement de force égale.
6. Après le remplissage, inversez les étapes 4, 3, et 2 pour séparer le roulement de l'outil.

Note : L'excès de la graisse peut être utilisé pour garnir le moyen du roulement

Lumax ® 3705 Centre Circle, Fort Mill, SC 29715, USA

Fax : 803-547-0800 www.LumaxLubrication.com

© 2003 Lumax ®. Tous droits réservés. Lumax ® et ses produits décrits sont les droits d'auteur de Lumax ®, avec tous droits réservés. Ce mode d'emploi ne peut être copié en entier ou en partie, sans consentement par écrit auprès de Lumax ®.

Forme : LX-1310-12-IS